

Grand Strategy on Belt and Road Initiative and the EEC

คณิตศาสตร์

เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



www.EECO.or.th

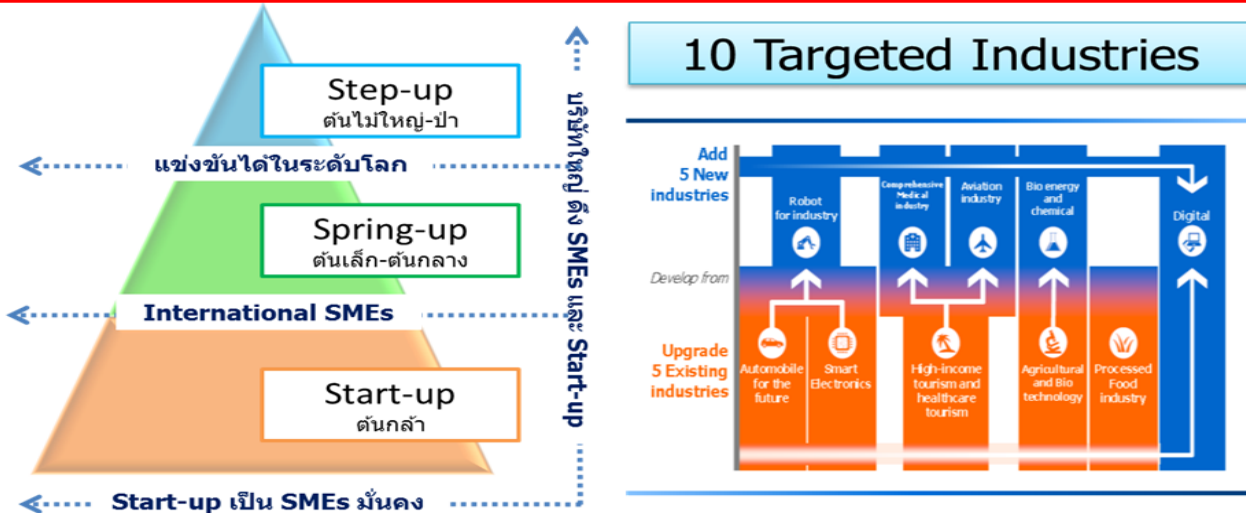


เอกสารประกอบการบรรยาย

EEC: ไทยแลนด์ 4.0 ให้เป็นรูปธรรม..ด้วย..การพัฒนาเชิงพื้นที่

ไทยแลนด์ 4.0
SMART เทคโนโลยี with SMART ประชาชน
 ตอบสนองความต้องการที่แท้จริง และไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

นโยบายอุตสาหกรรมประเทศไทย
 ริงสู่เทคโนโลยีใหม่ และ การร่วมกันก้าวไปข้างหน้า



Bio Tech

Health Tech

Robotic Tech

Culture/creativity

กรุงเทพฯ

ฉะเชิงเทรา

เขตพัฒนาพิเศษ
 ภาคตะวันออก

EEC

ชลบุรี

ระยอง

EEC
 การพัฒนาเชิงพื้นที่
 ครั้งแรก

- ทำ T4.0 ให้เป็นรูปธรรม
- ทำ นโยบาย อุตสาหกรรมให้เป็นรูปธรรม

โครงการหลักและแผนการลงทุน 5 ปีแรก

โครงสร้างพื้นฐาน

1. รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

รถไฟความเร็วสูงสายภาคตะวันออก | เมืองการบินท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา | ระบบขนส่งแบบไร้รอยต่อ

2. รถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 | ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 | ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

3. ทางหลวงและมอเตอร์เวย์

4. โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

อุตสาหกรรมเป้าหมาย

First S-Curve

- ยานยนต์แห่งอนาคต
- อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- อาหารแห่งอนาคต
- การท่องเที่ยวระดับโลก

Second S-Curve

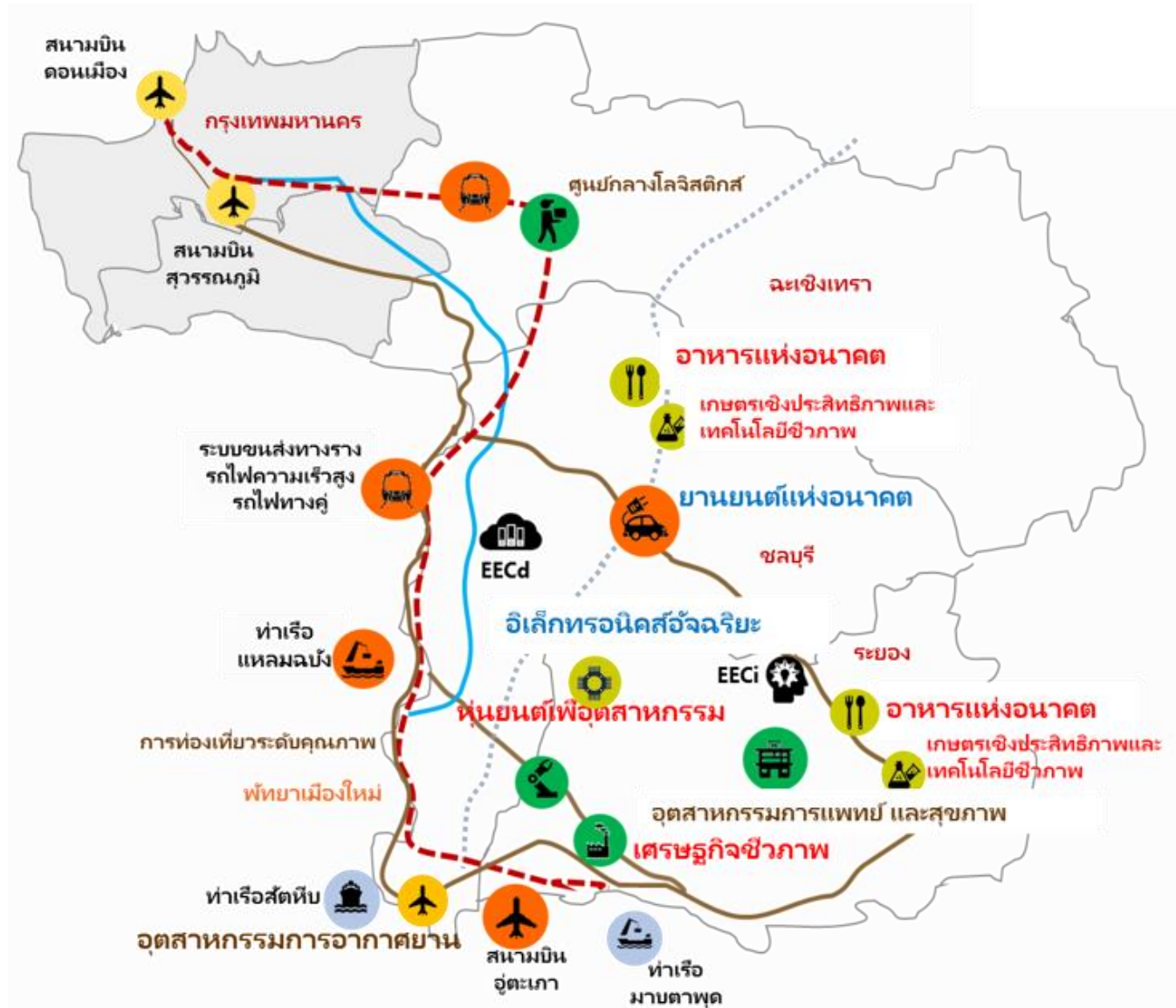
- หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
- อากาศยานและโลจิสติกส์
- เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- การแพทย์
- ดิจิทัล

การท่องเที่ยว

นวัตกรรมและเทคโนโลยี

- เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)
- เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา





การลงทุนใน EEC

ความร่วมมือใน 6 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สอดคล้องกัน



New information technology

- **Huawei, Alibaba, Tencent, Kingsoft, JD.com:** ร่วมพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล
- **China Unicom:** การพัฒนา Digital Park Thailand
- **CMI:** Connectivity Hub
- **CAC:** Data Center/ขยาย Submarine Cable
- **Huawei:** 5G



Numerical control tools

- **Siasun:** ด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ



Aerospace equipment

- **Wuhan optic valley และ Wuhan University:** ด้าน GNSS และ ภูมิสารสนเทศ
- **NWIEE:** ด้าน Satellite Ground Station
- **CNSO และ CNSA:** ด้านการพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ
- **DJI:** ด้านอากาศยานไร้คนขับ



Energy saving

- **Shanghai Motor (MG):** พัฒนา ฝึกอบรม และ ทดสอบ EV Battery
- **Jiangsu Joylong Automobile**



Medical devices

- **BGI – Shenzhen:** การพัฒนาเครื่องมือชีวสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนงานวิจัยโอมิกส์ในระดับ translational research

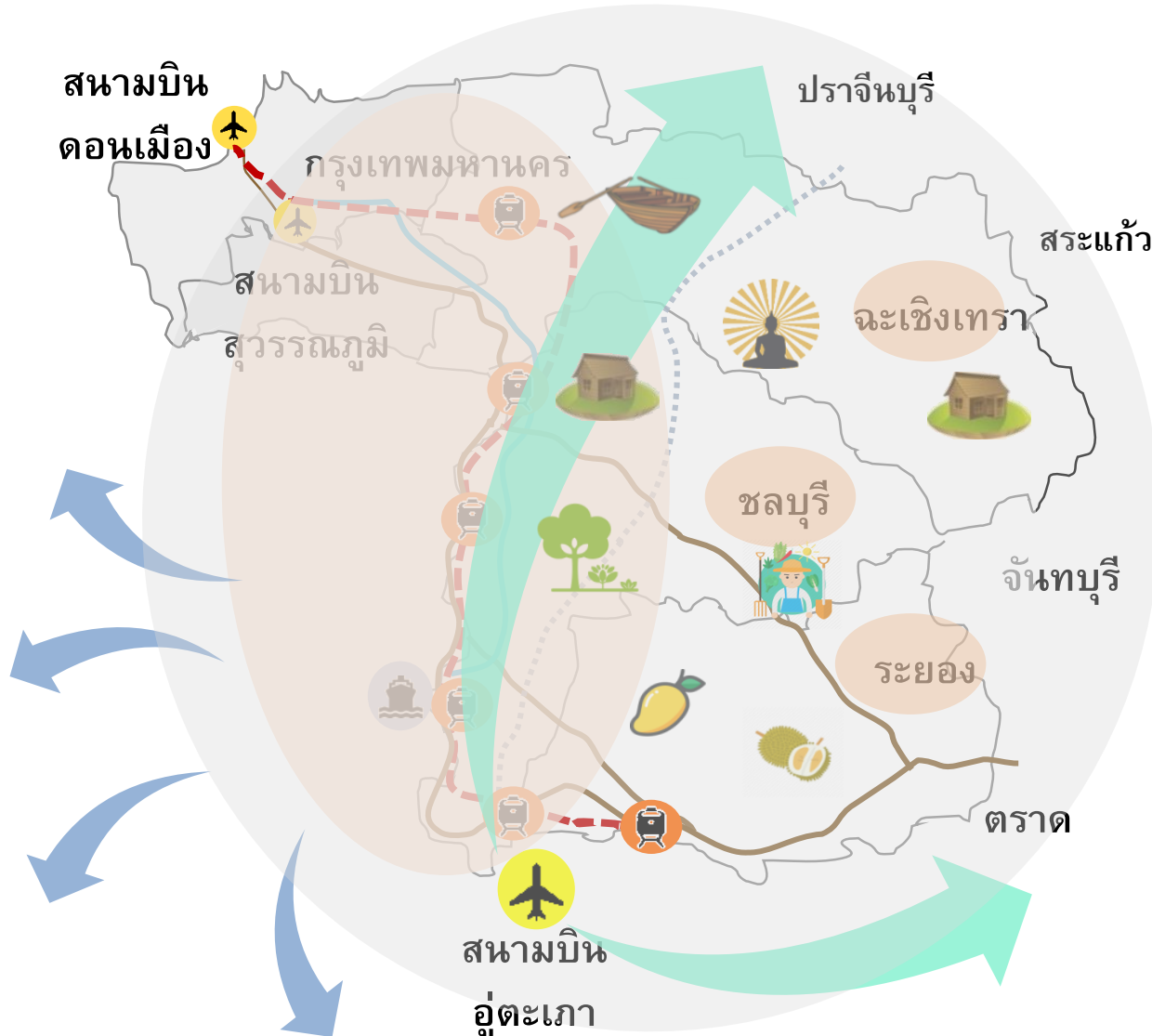


Agricultural machinery

- **Yellow Sea Fisheries Research Institute:** การวิจัยด้านอาหารทะเลและการเกษตร
- **Light Industry Research Institute of Guangxi และ Nanning Wanyu Foods:** การวิจัยอาหาร/พัฒนาผลิตภัณฑ์จากแป้งมัน
- **Beijing Genomic Institute:** ด้าน Big data for life science

ยกระดับการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่พื้นที่โดยรอบ

กรมการนโยบายได้อนุมัติร่างแผนพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561



การท่องเที่ยวเชื่อมโยงทางทะเล

- พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวจาก พัทยา – หัวหิน/ปราณบุรี/ระยอง และ พัทยา - เกาะกง

การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และชุมชน

- สวนผลไม้และผลิตผลการเกษตร
- วิถีชีวิตชุมชนทางบกและทางน้ำ

การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

- ศูนย์สุขภาพ สปา
- เชื่อมโยง ปราณบุรี จันทบุรี ตราด

ศูนย์ประชุมนิทรรศการ

- ศูนย์ประชุมพัทยา (PEACH)
- สวนนงนุช
- ห้องประชุมโรงแรมใน 3 จังหวัด

CHINA-THAILAND FOR CLMVT & ACMECS CONNECTIVITY



E-W Corridor
(Upper)

ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ตอนบน

- กรุงเทพฯ - พิชญโลก - เชียงใหม่
- ตาก - พิชญโลก - เพชรบุรี - ขอนแก่น - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร

E-W Corridor
(Upper)

E-W Corridor
(Lower)

ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ตอนล่าง

- กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี
- กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา
- กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - แหลมฉบัง

E-W Corridor
(Lower)

⋯ N-S Corridor
⋯ Upper E-W Corridor
— Lower E-W Corridor
 SEC = Sustainable South Economic Corridor



CHINA-THAILAND FOR CLMVT & ACMECS CONNECTIVITY



เขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวความเชื่อมโยง

- 1 **เทียนจง พื้นที่ทดลองพิเศษ**
Dianzhong New Area Demonstration
- 2 **เขตพิเศษ โมหาน-บ่อเต็น**
Mohan-Boten Demonstration Zone
- 3 **เขตพิเศษ เซเซต : เวียงจันทน์-หนองคาย**
Sey Sattha Demonstration Pilot Zone
- 4 **ขอนแก่น : เชื่อมโยงระเบียงตะวันตก-ตะวันออก ตอนบน**
(แม่ลำไย-แม่ฮ่องสอน-พิชณุโลก-ขอนแก่น-มุกดาหาร-เว้)
- 5 **ฉะเชิงเทรา : เชื่อมโยง ระเบียงตะวันตก-ตะวันออก ตอนล่าง**
(ทวาย-กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-สระแก้ว-พนมเปญ-วุงเตา)

6 **เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)**





CHINA'S VISION: BELT ROAD INITIATIVE

